

DIN EN 15595 Berichtigung 1

ICS 45.060.01

Es wird empfohlen, auf der betroffenen Norm
einen Hinweis auf diese Berichtigung zu
machen.

**Bahnanwendungen –
Bremsen –
Gleitschutz;
Deutsche Fassung EN 15595:2009+A1:2011,
Berichtigung zu DIN EN 15595:2011-07**

Railway applications –
Braking –
Wheel slide protection;
German version EN 15595:2009+A1:2011,
Corrigendum to DIN EN 15595:2011-07

Applications ferroviaires –
Freinage –
Anti-enrayeur;
Version allemande EN 15595:2009+A1:2011,
Corrigendum à DIN EN 15595:2011-07

Gesamtumfang 5 Seiten

DIN EN 15595 Ber 1:2013-05

In DIN EN 15595:2008+A1:2010 sind folgende Korrekturen vorzunehmen:

Abschnitt 5.4, Aufzählung 7)

„7) Beginn der Bremsung (zeitlich und örtlich)“

ändern in

„7) Beginn der Bremsung“

Abschnitt 5.5.5.1, Überschrift

„5.5.5.1 Dichtheitsprüfung gegen Umgebungsdruck bei –25 °C“

ändern in

„5.5.5.1 Dichtheitsprüfung bei Raumtemperatur und bei –25 °C“

Abschnitt 5.5.5.2, Überschrift

„5.5.5.2 Dichtheitsprüfung gegen Umgebungsdruck bei –40 °C“

ändern in

„5.5.5.2 Dichtheitsprüfung bei –40 °C“

Anhang A, Tabelle A.1